

SAVJETI ZA SIGURNO SUDJELOVANJE U PROMETU ZA VRIJEME ZIMSKIH UVJETA NA CESTAMA:

- na put uvijek krećite odmorni te izbjegavajte polazak na duže putovanje neposredno nakon završetka radnog vremena;
- na auto-karti se upoznajte s dionicom kojom želite putovati, ali i s alternativnim pravcima;
- prije putovanja pravovremeno se informirajte o vremenskim prilikama i stanju na cestama, a ako su najavljene veće snježne oborine ili druge vremenske nepogode, odgodite putovanje ili odaberite druga prijevozna sredstva (npr. vlak);
- za odlazak na posao i druge obaveze u gradu, za vrijeme većih snježnih padavina, koristite vozila javnog gradskog prijevoza;
- obavite pregled vozila kako bi se utvrdilo da li postoje neke nepravilnosti na vozilu koje je potrebno otkloniti (npr. nepravilnosti u radu kočionog sustava ili upravljačkog sustava, svjetlosnog sklopa i dr.);
- bez obzira na korištenje zimskih guma, lance za snijeg i lopatu (manju) uvijek držite u vozilu;
- prije polaska na put obavezno očistite vozilo od naslaga snijega i leda na svim staklima (nečista i zaleđena stakla povećavaju "mrtve kutove"), provjerite ispravnost svjetala i ostale signalizacije, vanjska i unutarnja vozačka zrcala (retrovizore), gume i opremu vozila te promijenite istrošene metlice brisača;
- prilikom polaska na duži put, gorivom potpuno napunite rezervoar, a tijekom putovanja, kada kazaljka na pokazivaču goriva pokazuje razinu ispod pola, dopunite rezervoar te izbjegavajte vožnje na rezervi;
- provjerite stanje akumulatora i po potrebi ga zamijenite;
- provjerite stanje rashladne tekućine (antifriz) i prohodnost mlaznica za pranje vjetrobranskog stakla;
- u vozilo stavite kablove za pomoć pri paljenju vozila (tzv. „kleme“);
- prilikom opremanja vozila zimskim pneumaticima (oznaka M + S), naglašavamo zakonsku obavezu korištenja takvih pneumatika na svim kotačima vozila, a ne samo na pogonskim. Zimski pneumatiki samo na pogonskim kotačima i prednjim pogonom omogućuju uspon uzbrdicom, no kod spuštanja nizbrdicom, stražnji dio vozila nije stabilan;
- koristite pneumatike koje propisuje, odnosno preporučuje proizvođač vozila;
- vodite računa da se lanci za snijeg proizvode prema veličinama (dimenzijama) pneumatika. Predlažemo da i prije polaska na put barem jedanput osobno obavite probu postavljanja lanaca za snijeg za vaše vozilo;
- brzinu kretanja vozila prilagodite stanju na cesti i uvjetima vidljivosti;
- poštujujte ograničenje brzine (zakonska ili ona postavljenim prometnim znakom);
- pri vožnji u kolonama povećajte razmak između vašeg i vozila ispred vas imajući na umu duži zaustavni put;
- izbjegavajte nagla kočenja, nagla okretanja kotača upravljača te pretjecanja;

- pri temperaturama ispod nula stupnjeva na određenim mjestima (usjeci, mostovi, vijadukti, nadvožnjaci), dolazi do pojave „ledene zasjede“, zbog toga na tim mjestima budite još oprezniji;
- ako ipak dođe do prometne nesreće, mjesto događaja odmah osigurajte na način kako bi otklonili nove opasnosti te žurno obavijestite policiju;
- kada se kao pješak krećete kolnikom na javnoj cesti izvan naselja, hodajte uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a noću i danju u slučajevima smanjene vidljivosti, budite označeni nekim izvorom svjetlosti ili reflektirajućom materijom, odnosno koristite svjetliju odjeću;
- na roditelje apeliramo da djecu podsjetite da cesta nije prostor za igru i da je opasno igrati se na cesti odnosno da se na cesti ne smije klizati, skijati, sanjkati i drugo;
- koristite bicikle s ispravnom signalizacijom uređajima i opremom jer je vrlo bitno da vas ostali vozači na vrijeme uoče. Noću i danju za vrijeme smanjene vidljivosti, prilikom vožnje biciklom koristite reflektirajući prsluk ili reflektirajuću biciklističku odjeću;
- vozači traktora i radnih strojeva provjerite tehničku ispravnost vašeg vozila, kao i ispravnost svjetla i ostale signalizacije priključnih vozila;
- vozače, ali i ostale sudionike u prometu, molimo da propuste vozila subjekata koji održavaju ceste u zimskim uvjetima (ralice), a ukoliko vozite iza ralice, držite veći razmak između ralice i svog vozila kako sipina kojom se cesta posipa ne bi završila na vašem vozilu.