



U Zagrebu, 31. listopada 2017. godine

Na temelju članka 198. stavak (4) Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16), Naručitelj, Ministarstvo unutarnjih poslova, nastavno na nacrt Dokumentacije o nabavi (u daljnjem tekstu: Dokumentacija) za nabavu Godišnji remont sa znavljanjem brodskih sustava i opreme plovila P-101 „Sv. Mihovil“.

### Izvešće o prethodnom savjetovanju u odnosu na nacrt Dokumentacije

#### Godišnji remont sa znavljanjem brodskih sustava i opreme plovila P-101 „Sv. Mihovil“

Evidencijski broj: ISF-8/17

Ovim putem dostavljamo odgovore na postavljena pitanja zainteresiranih gospodarskih subjekata koji su zaprimljeni tijekom prethodnog savjetovanja.

#### **PITANJE :**

1.Rok izvršenja ugovora od 90 dana će biti nemoguće zadovoljiti kada se zna da je standardni rok isporuke pogonskih motora i reduktora, te ostale opreme kao gumene brodice, osovina i propelera, naigacijske i komunikacijske opreme oko 3-4 mjeseca (a možda i više).

#### **ODGOVOR :**

1.Obzirom na uobičajene standardne rokove isporuke brodske opreme kao što su brodski motori, reduktori, navigacijska oprema i sva ostala tražena oprema iz tehničke specifikacije, naručitelj prihvaća rok izvršenja ugovora u periodu od **180 dana**.

#### **PITANJE :**

2.Kako će se definirati/ponuditi maksimalna brzina broda prema točki 102 Tehničke specifikacije, kada ona ovisi o trupu i linijama broda te težini broda a što nije u nadležnosti ponuđača.

#### **ODGOVOR :**

2.Na plovilu P-101 „Sv.Mihovil“ odmah po izgradnji 1999. god. obavljena su mjerenja na pokusnoj plovidbi, na mjernoj milji. Mjerenja je na zahtjev MUP-a izvršio Brodarski institut iz Zagreba, prilikom čega su postignuti rezultati brzine od 33 čvora kod 2265 °/min. Mjerenja su obavljena iz razloga postizanja maksimalno ugovorene brzine od 35 čv. Temeljem tih mjerenja ugrađeni su propeleri kojim su postignuti ugovoreni parametri od 35 čv kod 2300 °/min. Ti propeleri se i danas nalaze ugrađeni na plovilo.

Također, obavljeno je i ispitivanje propulzije i pomorstvenosti u naravi, koje je obavio također Brodarski institut, a dobiveni rezultati pokazuju da je plovilo sposobno za plovidbu do donje granice stanja mora 5 , što je u skladu sa zahtjevima za područje plovidbe 3 – Mala obalna plovidba. Pa je shodno tome brodu i izdana Svjedodžba o sposobnosti broda za plovidbu za područje plovidbe 3 – Mala obalna plovidba.

Sve ovo ukazuje da su zatražene tri maksimalne brzine (manje ili jednake) realne u odnosu na tehničke karakteristike plovila (linije trupa, plan rebara i težina broda), jer je plovilo sa postojećim brodskim motorima i rasporedom težina ostvario maksimalno traženo.

Brzina koju je potrebno definirati isključivo ovisi o tipu ugrađenih brodskih motora i pripadajuće propulzije.

### **PITANJE :**

3.Rok odobrenja potrebne dokumentacije od strane HRB je izrazito dug tako da rok izvršenja ugovora ne može biti 90 dana. Za dio opreme prije naručivanja potrebno je odobriti dokumentaciju kod HRB (kao npr. za osovine i propelere) potrebno je prvo izraditi dokumentaciju, zatim odobriti u HRB (što može trajati i do mjesec ili dva) te tek nakon odobrenja izraditi osovine i propelere što dodatno traje mjesec ili dva (ili više).

### **ODGOVOR :**

3.Obzirom na uobičajene standardne rokove isporuke brodske opreme kao što su brodski motori, reduktori, navigacijska oprema i sva ostala tražena oprema iz tehničke specifikacije, naručitelj prihvaća rok izvršenja ugovora u periodu od **180 dana**.

### **PITANJE :**

4.Prema točki 125 Tehničke specifikacije, traži se izdavanje Svjedodžbe o sposobnosti broda za plovidbu u području 3, ali ponuditelj ne može odogvarati za moguće nedostatke i primjedbe HRB na materijale/sustave/opremu koja nije navedena u Tehničkoj specifikaciji a za koje HRB može tražiti popravak/izmjene ili nešto drugo kako bi izdao navedenu svjedodžbu.

### **ODGOVOR :**

4.Brod je imao valjanu Svjedodžbu o sposobnosti broda plovidbu u području 3 – Mala obalna plovidba, što znači da HRB tada nije imao primjedbu na materijale, sustave i opremu. Promjena područja plovidbe sa 3-Mala obalna plovidbe na 5-Nacionalna plovidba, obavljena je isključivo iz razloga smanjenja promjera pogonskih osovina u području ležajeva sa 115 mm na 100 mm. Zahtjev za izdavanje Svjedodžbe o sposobnosti broda za plovidbu u području plovidbe 3 – Mala obalna plovidba, uključuje da se svi zahtjevi od strane HRB-a ispune na račun izvoditelja radova pa i ukoliko nisu posebno navedeni u Tehničkoj specifikaciji, a što je i napisano u točki 128 Tehničke specifikacije, te se za to mora priložiti i pisana izjava.

### **PITANJE :**

5.U fazi nuđenja biti će izrazito teško možda i nemoguće priložiti sve potrebne tehničke podatke navedene u točki 135 Tehničke specifikacije, jer se dio podataka radi tek nakon detaljnih kalkulacija pojedinih sustava ili postrojenja koje proizvođači opreme neće izraditi dok nije plasirana narudžba za određeni dio opreme. Moguće je dostaviti općenite brošure sa tehničkim detaljima opreme koju pojedini proizvođač može ponuditi a koja treba biti u skladu sa tehničkim zahtjevima naručitelja.

### **ODGOVOR :**

5.U točki 135 Tehničke specifikacije pod 2 stoji odgovor na pitanje. A to znači da ukoliko se dostavlja općenite brošure sa tehničkim podacima za traženu opremu, u tom slučaju se mora priložiti pisana i potpisana izjava proizvođača dotične opreme da njihov proizvod udovoljava traženom u Tehničkim specifikacijama.

### **PITANJE :**

6.Procijenjena vrijednost predmeta nabave za obim radova i potrebne opreme te odobrenja i ostalog je nerealan.

### **ODGOVOR :**

6.Procijenjena vrijednost predmeta nabave je izrađena prema tržišnim vrijednostima u vrijeme izrade natječajne dokumentacije.

## **PITANJE :**

7. Predloženi ugovor:

- Čl. 2.: rok izvršenja posla od 90 dana

Po našem mišljenju, **minimalni rok izvedbe radova je 180 dana**, a temeljeno na realnim mogućnostima i rokovima nabave opreme i materijala.

- Čl. 4.: Cijena, rok i način plaćanja

S obzirom na opseg posla i vrijednost pojedinih dijelova opreme, predlažemo oblik barem **jednog faznog plaćanja, prije konačnog završetka**, u trenutku isporuke pogonskih motora, pomoćnog motora – agregata, te elektroničke navigacijske i komunikacijske opreme, a što će biti zajednički potvrđeno sa Naručiteljem.

## **ODGOVOR :**

7. Obzirom na uobičajene standardne rokove isporuke brodske opreme kao što su brodski motori, reduktori, navigacijska oprema i sva ostala tražena oprema iz tehničke specifikacije, naručitelj prihvaća rok izvršenja ugovora u periodu od **180 dana**.

Naručitelj ne prihvaća predloženi fazni oblik plaćanja već ostaje kod odredbi iz dokumentacije o nabavi, gdje se navodi da je rok plaćanja 30 (trideset) dana od dana urednog ispunjenja ugovorne obveze.

## **PITANJE :**

8. Predložena tehnička specifikacija:

- St. br. 22. – 23. i br. 101. – 107.: Zamjena vratila propelera i propelera te pogonskih motora i reduktora

Treba navesti obvezu Naručitelja u smislu **dostave Izvršitelju sve potrebne postojeće brodske dokumentacije**, iz koje je vidljivo da je brod u dosadašnjoj eksploataciji ostvarivao tražene parametre u radu pogona (brzina, ekonomičnost i sl.), a na čemu se jedino onda može temeljiti i kvalitetna obnova tih sustava.

- St. br. 128.: Isporuka plovila po principu „ključ u ruke“

S obzirom na starost i stanje broda, u prikazanim tehničkim specifikacijama vrlo vjerojatno nisu navedeni svi radovi potrebni za pravilan rad plovila.

Iste je moguće utvrditi tek po rastavljanju pojedinih sklopova/uređaja/dijelova konstrukcija.

Stoga je potrebno ostaviti određeni **prostor za ugovaranje potrebnih defektacijskih i dodatnih radova** za otklanjanje problema na koje se potencijalno može naići, a nije ih moguće sa sigurnošću predvidjeti prije početka radova.

To se posebno odnosi na brodske cjevovode, brodsku električnu instalaciju (kablovi) te općenito stanje brodske konstrukcije i tvorbenog materijala.

Treba također napomenuti da se radi o uobičajenoj praksi u brodoremontnoj industriji.

- St. br. 127.: Obveza izvoditelja je da svu brodsku opremu i stare motore koji se mijenjaju adekvatno pohrani i skladišti u prostoru brodogradilišta na period od 18 mjeseci nakon završetka ugovora za potrebe naručitelja i to bez dodatnih troškova.

**Predlažemo rok u trajanju od 6 mjeseci.**

## **ODGOVOR :**

8. Naručitelj će dati na uvid rezultate mjerenja na pokusnoj plovidbi od strane Brodarskog instituta iz Zagreba ; mjerna milja, brzina, apsorbirana snaga na osovina, pomorstvenost i propulzija, te upravljivosti. Iz te dokumentacije će biti vidljivi postojeći parametri broda.

Za određenu tehničku dokumentaciju, potrebno se obratiti Hrvatskom registru brodova, koji je u posjedu dokumentacije i koji je istu odobrio.

Ukoliko je Naručitelj u posjedu predmetne dokumentacije, ista će biti dostupna na uvidu.

Možebitne dodatne radove potrebno je predvidjeti, jer se ovdje ne radi o klasičnom remontu broda nego o znavljanju brodskih sustava koji su predviđeni ukupnim projektom znavljanja brodskih sustava na P-101 „Sv.Mihovil“, te koji su financijski određeni, te nema praktički prostora za naknadno ugovaranje dodatnih radova.

Za pohranu demontirane brodske opreme u prostor brodogradilišta od 18 mjeseci, Naručitelj ostaje pri svom zahtjevu.